C2.1. CIRCOLAZIONE ATTUALE NEL CENTRO DI FORNACETTE

Il controllo del traffico nell'area d'interesse è in prevalenza affidato ad un sistema di sensi unici di circolazione.
Questo sistema protegge in modo efficace i quartieri centrali di Fornacette dal cosiddetto traffico di attraversamento, ovvero da quel traffico che non ha né origine né destinazione nell'area e che è quindi portato ad attraversarla nel modo più diretto e veloce.
Gli attuali sensi unici danno infatti luogo ad un reticolo che non consente, o almeno non rende convenienti, percorsi di collegamento tra le tre strade principali di perimetro: SS67, SP1, Via della Botte.
Con gli attuali sensi unici si ha la realizzazione di:

a) Una discontinuità diffusa nella rete stradale;
b) Il permanere di ragionevoli vie d'accesso per i residenti e per i visitatori;
c) Ridotte lunghezze dei tratti a senso unico con conseguente contenimento delle velocità.

C2.2. TRAFFICO INDOTTO E MODIFICHE PROPOSTE COL PDR DELL'AREA DEL VELODROMO

Il traffico generato dalle attività di nuovo insediamento nell'area dell'ex-Velodromo è stato stimato da uno studio specifico dai cui risulta una stima di 83 veic/h nell'ora di punta del mattino e di 220 veic/h nell'ora di punta del pomeriggio. Degli 83 veic/h 55 sono in entrata e 28 in uscita, mentre dei 220 veic/h 84 sono in entrata e 136 in uscita. Questo traffico potrà accede all'area del Velodromo mediante i percorsi definiti dall'attuale schema di circolazione, ripartendosi quindi su tali percorsi e determinando quindi degli incrementi sulle singole strade interessate dell'ordine dei 10 veic/h per la punta del mattino e dei 25 veic/h per quella del pomeriggio. Questi incrementi sono comunque di modesta entità e non sono in grado di alterare le attuali condizioni del deflusso veicolare che ad oggi si possono riscontare sulle strade del centro di Fornacette. Per questo non si trova motivo per dover ricorrere ad una radicale, quanto di complessa attuazione, modifica dell'attuale schema della circolazione stradale di Fornacette.
Allo stato attuale infatti la circolazione della zona centrale di Fornacette risponde essenzialmente ai requisiti di accessibilità e sicurezza stradale in precedenza elencati e che in genere sono quelli attesi da un efficace schema di circolazione viaria.
Le modifiche proposte vanno quindi nella direzione di compensare da un lato gli effetti attesi, per quanto limitati, del traffico indotto dalle attività previste dal PDR dell'area del Velodromo, dall'altro lato di fare in modo che gli interventi proposti siano finalizzati ad un incremento della sicurezza stradale e dell'accessibilità in prossimità dell'area del Velodromo e quindi dalla zona centrale di Fornacette.

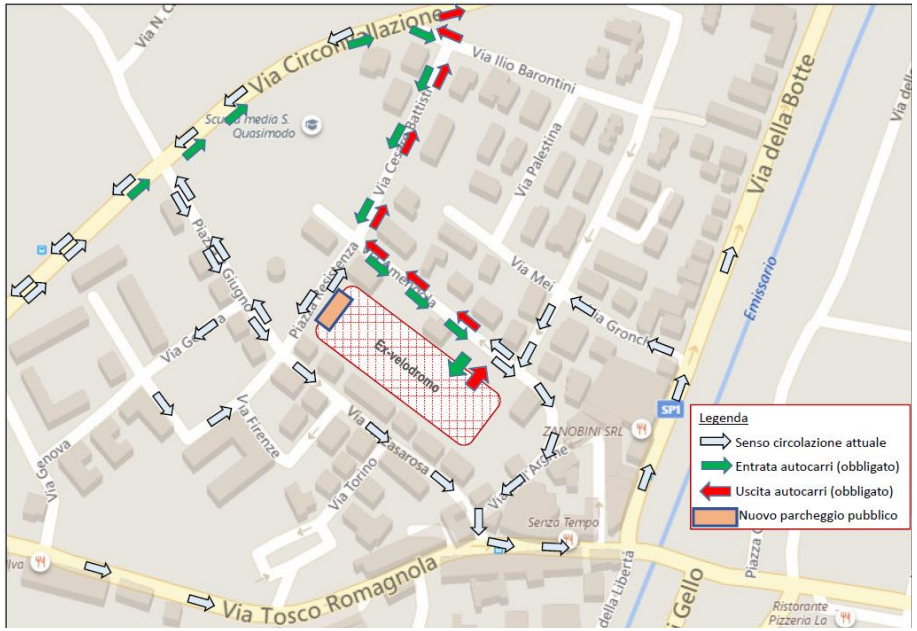
In sintesi, gli interventi proposti sono i seguenti:

a) Realizzazione di un percorso a senso unico obbligato per l'accesso all'Area PDR dei veicoli commerciali (autocarri della logistica, dell'igiene urbano e dei Vigili del Fuoco);
b) Demarcazione degli stalli di sosta in Via Amendola con disposizione sfalsata tra un lato e l'altro, formando così un effetto di chicane e di percezione di carreggiata ridotta, in modo da creare un effetto di moderazione delle velocità;

Inoltre può essere suggerito un ampliamento in sede del parcheggio pubblico di fronte a Piazza della Resistenza, già previsto nel progetto del PDR Velodromo, portandolo così a circa 25 stalli di sosta.

Il percorso a senso unico obbligato consente di convogliare il traffico dei veicoli pesanti su un itinerario che ha sempre come origine e destinazione la Via di Circonvallazione; quest'ultima è connessa all'Area PDR Velodromo, sia per l'ingresso che per l'uscita, attraverso Via Cesare Battisti; le manovre di accesso più esterne vengono assolte dalle due rotatorie poste alle rispettive estremità della Via di Circonvallazione ed ogni svolta al semaforo all'incrocio con Via Casarosa risulta così impedita ai veicoli pesanti.

La creazione di chicane con sfalsamento degli stalli di sosta è tipico della realizzazione delle zone "30" al fine della riduzione della velocità di percorrenza di Via Amendola con conseguente aumento della sicurezza per pedoni e ciclisti. L'aumento dei posti nel parcheggio in progetto di fronte a Piazza della Resistenza può compensare largamente una eventuale riduzione di alcuni stalli in Via Amendola, seppure già sufficienti.



Società Cooperativa
Muratori Sterratori ed Affini

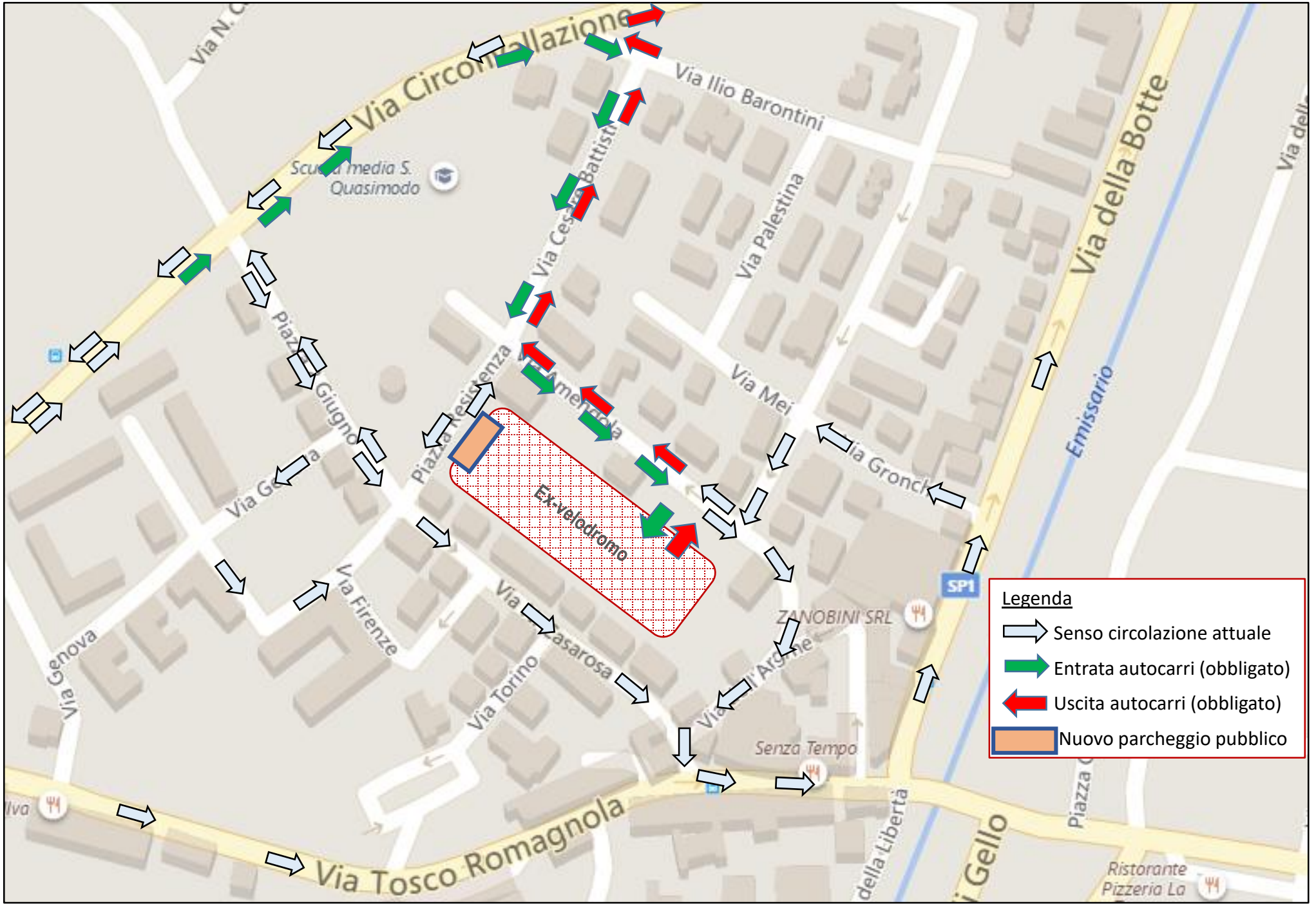
COMUNE DI CALCINAIA

Piano di Recupero - P.D.R. n° 5 per l'area del Velodromo a Fornacette

C1. Modifiche alla circolazione per l'accesso all'area d'interesse

Prof.Ing. Antonio Pratelli

* Ottobre 2019 *



Società Cooperativa
Muratori Sterratori ed Affini

COMUNE DI CALCINAIA

Piano di Recupero - P.D.R. n° 5 per l'Area del Velodromo, a Fornacette (Pi)

C2. Schema delle Modifiche Proposte

Prof.Ing. Antonio Pratelli

* Ottobre 2019 *